日本伝熱学会関西支部伝熱技術フォーラム平成22年度第2回例会 JSME熱工学部門熱・エネルギーシステムのエクセルギー評価研究会ならびに JSME関西支部エネルギー技術懇話会 共同開催

「第1回エクセルギーデザインシンポジウム2010の講演会と 研究室見学会」のご案内

日時: 平成22年12月11日 土曜日 13:30~17:00 会場:大阪大学工学部機械系M4棟1F教室 (大阪府吹田市山田丘2-1)

会場案内 http://www.mech.eng.osaka-u.ac.jp/access.php

伝熱技術フォーラムは平成 22 年度第 2 回例会を, JSME 熱工学部門熱・エネルギーシステムのエクセルギー評価研究会主催, JSME 関西支部エネルギー技術懇話会共催の「第 1 回エクセルギーデザインシンポジウム 2010」に共催させていただく形で開催いたします.

大阪大学エクセルギーデザイン共同研究講座は、動力・熱のエネルギー変換機器の効率評価をエンタルピーからエクセルギーベースに変えていくため、本年 4 月に立ち上げられ、約半年が経過しました。その間、「エネルギー変換尺度をエクセルギーに」との題目で講座のホームページからインターネットアプリケーションにより、動力・熱のエネルギー変換機器のエクセルギー解析が体験できるシステムを完成させておられます。さらに、太陽熱やコージェネ温水で除湿と冷房が同時にできる湿式外気冷却デシカント空調システムの開発も進めておられます。そこで、本フォーラムでは、低炭素社会を実現するための関連講演会と大阪大学エクセルギーデザイン共同研究講座見学会を、関連研究会と共催させていただきました。動力・熱エネルギー変換機器ならびにエクセルギー解析について幅広く語り合える場となれば幸いです。皆様のご参加をお待ちしております。

次ページ参加申し込み要件を参考に締切11/19(金)までにお申込ください。

日本伝熱学会関西支部伝熱技術フォーラム 運営委員長 南川久人(滋賀県立大学) 幹 事 芝原正彦(大阪大学) 問い合わせ先:siba@mech.eng.osaka-u.ac.ip

プログラム

講演会ならびに研究室見学会 13:30~17:00

開催挨拶

エクセルギーデザイン共同研究講座 概要説明 エクセルギーデザイン共同研究講座 特任教授 久角喜徳 氏

特別講演「低炭素社会実現に向けた分散電源による系統貢献の可能性」 電力中央研究所エネルギー技術研究所 上席研究員 幸田栄一 氏 低炭素社会の実現に向け、自然エネルギーや原子力による発電の比率が高まると 予想される中、電力の需要と供給の均衡を維持することは出力制御が可能な電源の 重要な役割である。本講演では、このような観点から分散電源の新たな活用方策とそ の効果について検討した例を紹介する。

研究室見学

講演「エネルギー変換尺度をエクセルギーに」

エクセルギーデザイン共同研究講座 特任助教 堀 司 氏 エネルギー消費量の削減には、エクセルギー評価によって、熱変換機器でのエントロピー増加に伴う損失を極力低減できる設計が必要となる。本講演では、エクセルギーデザイン共同研究講座のホームページに掲載した各種熱変換機器のエクセルギー解析事例やこれらの体験により得られる情報などを紹介する。

質疑応答

閉会挨拶

講演会ならびに研究室見学会: 参加費 無料

意見交換会:参加費 5,000 円

講演会ならびに研究室見学会終了後,大阪大学内 阪急ラ・シェーナ(大阪大学大学院工学研究科 GSE コモン・イースト棟 15 階)にて,意見交換会を行いますので,是非,ご参加ください. http://www.senri-htl.co.jp/cgi-bin2/cms2/rest.cgi?hid=23senrihh&page=tenpo&code=383

参加申し込み

電子メール送付先: siba@mech.eng.osaka-u.ac.jp, メールの"件名欄"には「伝熱技術フォーラム」と記入し本文に下記を記入願います.

★メール記入要件★ 講演会:参加·不参加, 意見交換会:参加·不参加, ご氏名, ご所属, 学生の場合は学年, 電話, Fax, E-mail, 資格:会員・賛助会員・非会員・非会員学生

会場ご案内

●最寄駅からのアクセス

- (1) 阪急電鉄千里線北千里駅下車、徒歩約15分
- (2) 北大阪急行(地下鉄御堂筋線から直結)千里中央駅から阪急バス「阪大本部前」行きで終点下車、徒歩約5分
- (3) 阪急電鉄京都線茨木市駅およびJR東海道線茨木駅から近鉄バス 「阪大本部前」行きで終点下車、徒歩約5分
- (4) 大阪モノレール彩都線(本線より万博記念公園駅で乗り換え)で「阪大病院前」下車、徒歩約10分



大阪府吹田市山田丘2-1